

LE DIECI DOMANDE DI RYANAIR MAI POSTE AL SINDACO DI CIAMPINO

1. Ing. Walter Perandini ha informato i cittadini di Ciampino che nel 2002 il Dip.to Tutela dell'Aria, in seno all'Assessorato all'Ambiente della Provincia di Roma, ha elaborato una relazione di "Monitoraggio Inquinamento Atmosferico ed Acustico a Ciampino" con quattro siti di rilevazione dei dati (Municipio, P.za della Pace, Via M.dei Francesi, Aeroporto) ? Ha reso noto ai cittadini che la relazione stabilisce che "l'attività di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico svolta nel territorio di Ciampino ha messo in evidenza per gli inquinanti monitorati, particolare situazione di rischio solo relativamente al Benzene nei siti Piazza della Pace e via Mura dei francesi (...). Si consiglia pertanto, l'adozione di iniziative di riduzione e contenimento del traffico veicolare (...). La fonte d'inquinamento acustico in tre dei quattro siti è prevalentemente il rumore stradale (...) si tratta dunque di una situazione paragonabile a quella della maggior parte dei centri urbani dove il traffico veicolare produce molto inquinamento acustico oltre a quello atmosferico"?

2. Ha informato i cittadini di Ciampino dell'esistenza di una più recente (2006) ricerca scientifica dell'Istituto Inquinamento Atmosferico del C.N.R. che afferma come "le concentrazioni riscontrate di inquinanti sono tipici di un sito di medio inquinamento urbano (...) non mostrano scostamenti significativi che possano far ipotizzare un pesante contributo da parte dell'attività aeroportuali (...) La composizione delle polveri sottili rivela abbondante presenza di polvere di suolo risolleata, effetto questo tipico di situazioni locali di elevato traffico veicolare"?

3. Ha informato i cittadini di Ciampino circa il "Programma degli interventi per ridurre o mitigare l'inquinamento acustico" a Lei inviato ufficialmente nel marzo del 2006 da Aeroporti di Roma ove quest'ultima si fa carico per il finanziamento di un vasto e dettagliato programma di interventi atto a contenere e ridurre il rumore di origine aeronautica per la popolazione che risiede nelle vicinanze dell'aeroporto (in particolare si tratta dei circa 100 edifici presenti nella Zona B - limite legale 65db-75db - costruiti abusivamente prima del 1997)? Sanno i cittadini di Ciampino che questo importante programma di interventi è rimasto sospeso a causa del Suo ingiustificato veto?

4. Ha informato i cittadini di Ciampino che nel 2008 il sotto gruppo Tecnico alla Commissione Aeroportuale, unico organo ufficiale costituito ai sensi di legge per l'elaborazione dell'impronta acustica, sulla scorta di una relazione tecnica dettagliata (mai resa nota dal Sindaco) aveva elaborato di comune accordo l'impronta

acustica ufficiale dell'aeroporto di Ciampino e che questa mostra come la situazione del rumore non costituisca un problema?

5. Ha rifiutato di pubblicare l'impronta acustica ufficiale e la relazione tecnica forse perchè Lei era preoccupato della circostanza che la relazione mostra come il traffico aereo commerciale non è la sorgente del rumore attorno all'aeroporto di Ciampino?

6. E' stato Lei a promuovere con insistenza lo studio e l'attività del CRISTAL (consulente di parte) del 2008 con la speranza che così lo sviluppo dell'aeroporto di Ciampino si sarebbe arrestato?

7. Ha informato i cittadini di Ciampino che lo studio del CRISTAL è stato condotto secondo una metodologia errata diversa da quella ufficiale dettata per legge e non tiene conto dei livelli di rumore aeroportuale consentiti per legge?

8. Ha informato i cittadini di Ciampino che il Presidente della Commissione Aeroportuale ufficiale dott. Legnante (Direttore della Direzione aeroportuale ENAC) ha reso noto pubblicamente in più occasioni (ad es. durante l'incontro del 28 aprile 2008 avvenuto con i rappresentanti dei comitati dei cittadini residenti nei Comuni limitrofi all'aeroporto) che le analisi dei tracciati radar mostrano (già ad aprile 2008) che la stragrande maggioranza dei velivoli effettua, in applicazione delle procedure pubblicate, il percorso meno impattante sulla popolazione sottostante? Inoltre che i tempi di utilizzo delle piazzole rispettano quanto disposto dal Codice civile in materia di attività rumorose per le ore massime di utilizzo (7.00-13.00 and 16.00-19.00)?

9. Ha informato i cittadini che il trasporto aereo commerciale dell'aeroporto di Ciampino genera direttamente 1,800 posti di lavoro oltre ad un enorme indotto lavorativo a livello locale ed un beneficio all'economia locale annualmente pari a 69 milioni di euro?

10. Ha informato i cittadini di Ciampino che lo sviluppo del business dell'edilizia privata locale è stato di gran lunga favorito rispetto allo sviluppo delle attività aeroportuali con negative ripercussioni nei confronti dei passeggeri e dell'economia locale? Ha informato i cittadini di Ciampino sul fatto che la Sua famiglia, titolare del più noto studio di progettazione locale, è molto attiva nel business dell'edilizia privata locale e probabilmente tra i maggiori beneficiari di tale situazione?

RYANAIR